

Cebreros RB 9.

DISTANCIA: 35,0 Km.

SALIDA: Cruce "El Bolo" carretera AV 504. Dirección El Hoyo de Pinares.

DESCRIPCIÓN DE LA RUTA: Salimos por la AV 504 dirección AV 502 y N 403, a 100 m a la derecha, bordeamos la sede de la Cruz Roja entre esta y el cuartel de la Guardia Civil, circunvalando este por la parte de atrás, acedemos a una urbanización de pisos blancos (Villablanca), la atravesamos por la calle lateral derecha y salimos a la AV 502, la seguimos a la dcha. pasamos la estación de autobuses y seguido nos encontramos con la bodega cooperativa, nada más pasarla cogemos la calle de la izquierda pegada a la pared de la bodega y la seguimos hasta el final (Las Cárcavas), aquí se convierte en una pista de tierra que seguiremos sin hacer caso a los caminos que nos salgan a dcha. e izda. hasta llegar a la AV 562, cogeremos a la derecha, a 400m nos encontramos una pista a la izda. de la carretera por la que entraremos para rodear el cementerio por su parte derecha, seguimos esta pista hasta pasar una canadiense y a 200m de esta un cruce en "Y" cogemos dcha. y en el siguiente también dcha. coronamos una pequeña cuesta (400m) y bajamos, **atentos**, al final de la bajada, una curva cerrada a izda. **50m antes** de esta curva cogeremos una vereda a izda. bien marcada y a 30m otra a dcha. poco definida al principio para rápidamente rotularse con claridad. Por esta cruzaremos un pequeño cárcavo y continuaremos paralelos a la alambrada que nos separa de la AV 562 hasta llegar al km 6,2. **Atentos**, aquí nos encontramos una portera, que nos saca a la AV 562, de frente otra que nos vuelve a introducir en el pinar. Las porteras deberemos de cerrarlas pues estamos en zona de ganado, este está compuesto de reses



sumamente mansas hasta el extremo de poder casi acariciar a los terneros, si no somos escandalosos. De nuevo en nuestra ruta, seguiremos 30m de frente hasta llegar a una pista que cogemos a izda. hasta otra pista en "T" ahora a dcha. empieza en suave subida para enseguida endurecerse, tras el primer tramo duro, 100m suaves y vuelve lo duro, a unos 690m nos encontramos un cruce en "Y" seguimos a dcha. subiendo, cuando se suaviza encontramos otro cruce, a izda. un

tramo plano, un repecho y a 200m un cruce en "I---" a la dcha. en bajada, ojo a las arroyeras, así hasta que crucemos una canadiense, por la que salimos de la zona de ganado para continuar por una pista perfectamente definida, terreno favorable (ojo en las curvas, es zona de viñedos y pueden aparecer toda clase de vehículos) en 3 km llegamos a un cruce en "Y" cogemos izda. en 200m entramos en una de asfalto, a la dcha. y a unos 75m a la izda. pista de tierra, por esta seguiremos omitiendo todos los desvíos a derecha e izquierda. Primero una bajada hasta cruzar un arroyo luego una subida y de nuevo otra bajada hasta llegar a un circuito de motocross, aquí un

cruce en “y” cogemos dcha. omitiendo de nuevo todos los cruces, hasta dar vista al embalse de San Juan y la Urbanización de las Calas de Guisando, aquí tenemos una suave bajada curveante, cuando la pista gira a izda. para entrar en la zona de las valsas de agua de dicha urbanización, nosotros la dejamos entrando por una vereda a la dcha. amplia y bien marcada por los quad. Seguiremos esta hasta llegar a un cortado, **precaución** es casi vertical y está en bastante mal estado, nos dejara en una pista asfaltada que cogemos a dcha. y la seguimos hasta llegar a la AV 502, la cogemos a izda. y pasado el puente sobre el Rio Alberche entraremos por la dcha. junto a la tapia del Poblado de Puente Nuevo que le iremos bordeando hasta llegar a un cruce en “---|” le cogemos a la izda. y en seguida una pista de hormigón, aquí a la dcha. Seguiremos por ella hasta que se convierte en tierra y desemboca en un cruce en “ T “ que cogemos a izda. en subida saliendo a otra, más definida por la que seguiremos a la dcha. omitiendo todos los desvíos hasta llegar a una asfaltada que nos llevara hasta los alrededores de El Tiemblo, pasando antes junto al puente romano sobre el arroyo de la Yedra, situado en la Cañada Real Leonesa. Entraremos en El Tiemblo junto al cementerio y una pequeña zona industrial. Cuando estemos a punto de salir de esta zona, nos encontraremos a la derecha, una calleja de hormigón, la que cogeremos, en subida, entre dos naves, enseguida se convierte en tierra y poco después baja hasta la AV 512 que cogemos a dcha. llegando a una rotonda, tercera salida al Charco del Cura. Pista de hormigón, al llegar a una curva cogemos pista de tierra a dcha. el siguiente cruce de frente nos lleva hasta la presa del citado embalse que cruzaremos, continuamos por ella, más adelante, unos 950m, se convertirá en asfalto sacándonos a la AV 504. Cogemos esta a dcha. y a 1,9km en una curva cerrada a izda. nos encontramos en el lateral derecho, un portacho que nos mete en una pista estrecha a izda. paralela a la carretera, continuamos por ella, (en algunas épocas del año nos encontraremos con tramos de bastante pasto), cruzaremos dos arroyos, el segundo tras una corta pero fuerte bajada. Tras este “complicado” tramo la pista mejora y nos deja en un cruce le  cogemos de frente por una pista delimitada por robustas paredes, al final de estas nos encontramos un espacio abierto, La Cañada Real Leonesa, la cogemos a izda. en subida hasta llegar de nuevo a la AV 504. A la dcha. y tras 2km. entramos en Cebreros llegando a nuestro destino, El Bolo.



Variante: Como alternativa, cuando pasemos la presa del Charco del Cura y llegamos a la AV 504, podemos regresar por esta durante 6km, llegando a nuestro destino, El Bolo.