

Cebreros RB 17.

DISTANCIA: 38,5Km.

SALIDA: Cruce “El Bolo” carretera AV 504 dirección Embalse del Burguillo.

DESCRIPCIÓN DE LA RUTA: Salimos por la AV 504 dirección Embalse de Burguillo, en el km. 0,630 cogemos camino a la dcha. y a los 60 m. entramos en el olivar que tenemos a la derecha, cruzamos este (180 m. en subida) hasta llegar a un camino ancho, camino del agua, denominado así porque llega hasta la potabilizadora y el depósito principal de abastecimiento de agua al pueblo. A 2,0 km coincidiremos con la Cañada Real Leonesa que cogemos a izda. en bajada, atravesamos la AV 504 y continuamos por la cañada. Esta nos llevara hasta la AV 512, la primea salida la omitimos siguiendo de frente, la segunda que atraviesa la carretera, por cierto sin ninguna señalización para el tráfico, coincide con una curva, seguimos por la pista de tierra que discurre por medio de la cañada hasta llegar a una pista de hormigón, la seguimos de frente según entramos en ella y en 300 m. llegamos al Puente de Valsordo. En realidad son dos puentes, uno más pequeño que el



otro. En la Edad Media era paso obligado, por el rio, para el ganado de la trashumancia. Los dos puentes están unidos por una pequeña explanada, donde existe unas gruesas piedras, en las que se haya una inscripción, en esta, se explica el canon que debían de pagar los rebaños por cruzar el puente y a quien, se le pagaba. Estas inscripciones, aunque están muy marcadas, son poco legibles, por el idioma y por la cantidad de musgo que tienen las piedras, no obstante existe un cartel donde se puede leer la traducción de

estas inscripciones (cuando los vándalos lo respetan). Al salir del segundo puente tenemos un cruce, cogemos la pista de en medio que enseguida gira a izda. para continuar por la cañada que nos llevara hasta una pista asfaltada que cogemos a dcha. y a 300 m entramos por una calleja que sale a nuestra izda. seguimos por ella hasta llegar a un túnel que cruza la N 403 (en el plano no figura por no estar actualizado) pasado este giramos a la izda. y seguimos de frente yendo a parar a una rotonda con un arco de piedra en medio. Giramos alrededor de esta saliendo por el lado opuesto, vía de servicio a la dcha. y giramos en el primer cruce bordeando la fábrica de parquet, continuamos esta pista de hormigón hasta llegar a una de asfalto, junto a una caseta de información que solo funciona en los meses de “Octubre y Noviembre” y que es el control de acceso, durante estos meses, al castañar junto al cual pasaremos en esta ocasión. Cogemos a la izda. en esta caseta y seguimos esta pista de asfalto durante 4 km donde se convertirá en tierra, continuamos subiendo por la que se define como principal dejando los cruces, a 2,5 km desde que entramos en la de tierra, encontramos una fuente con buen agua para avituallarnos y de paso recuperar. Cuando la pista se quede plana llegaremos a un cruce con una señalización, cogemos izda. cruzando el



arroyo, seguimos esta y llegamos a un área recreativa (El Regajo), que es el acceso al castañar. Continuamos la pista dejando este a nuestra espalda. Los primeros 2 km. serán llanos para después comenzar la bajada, a los 6 km llegaremos a las ruinas de una casa, a nuestra izda. y 800 m. más adelante a un cruce, le cogemos a dcha. y tras 1,2 km. llanos volvemos a encontrar otro cruce, cogemos izda. siguiendo por lo llano para poco después comenzar de nuevo a bajar, llegaremos hasta el final de la pista, donde esta se convertirá en vereda, la seguimos hasta cruzar un arroyuelo que bajaremos por su margen derecho, hasta llegar a la N 403; la cogemos a dcha. y “atentos” tras 150 m. la cruzamos de frente (**con mucha precaución**), para entrar por una pista que comienza junto al pretil de la carretera, seguiremos esta, en toboganes, pero siempre entrando a la parte baja del valle, así llegaremos de nuevo a la Cañada Real, entramos en ella y la



cogemos a la izda. continuando por esta hasta llegar al puente de Valsordo, le cruzamos y seguimos por la pista de hormigón, pasaremos la ermita de Nuestra Señora de Valsordo, donde los Cebrereños celebran su romería el primer domingo de Mayo. En el recinto encontraremos fuente y merenderos. Junto al camino, encontraremos la capilla de la Virgen Chica. Seguimos la pista de hormigón y pasando una covacha bajo una roca, con un pequeño merendero y una fuente, llegaremos a la depuradora de residuales, a la dcha. nos

sale una pista de tierra que cogemos, (el Camino Real Valladolid – Toledo, el Camino de Santiago y GR 10, los tres coinciden aquí) la Cañada Real Leonesa la habremos dejado anteriormente. Continuando llegaremos a la primera zona de la calzada romana, “está restaurada” y aunque la vista del pueblo no es la más atractiva, si podemos apreciar la contundente torre de la Iglesia Parroquial, así como la Picota. Superada esta zona y tras un trozo llano, para recuperar, afrontamos el segundo tramo de calzada. Al comenzar este, veremos a la dcha. una suave escalinata entre un jardincito, si la seguimos, nos conducirá a la base de la Picota.

La Picota, monumento de la época medieval, se solían poner en las intersecciones de los caminos con cierta importancia, por ello algunos dicen que eran para señalización de los distintos caminos, sin embargo otros opinan, por la forma que apreciaremos, que servían para colgar a los maleantes de la zona dejándolos allí un tiempo para persuadir a los que se dejaban caer por estos lares.

Una vez pasado este tramo, entraremos en la población accediendo a la carretera AV 512. Aquí tenemos dos opciones, ir a nuestro destino o pasarnos por la zona de copas, si optamos por la segunda, deberemos coger la calle que nos queda de frente, por donde también va el Camino Real, el GR-10 y El Camino de Santiago, pasaremos junto a la Iglesia Parroquial (dedicada a Santiago Apóstol, con tres retablos muy interesantes, merece ser visitada) y entraremos en la plaza principal (zona de bares). Si optamos por llegar a nuestro destino, cogeremos la carretera a la izda. y a 150 m entramos por la dcha. C/ Salida Tarayuela hasta salir a C/ San José de Leonisa, aquí nos encontramos una pequeña plazoleta de donde sale una calle estrecha a la dcha. C/ Callarijo que nos lleva hasta la calle Adolfo Suarez, la cruzamos y seguimos por C/ Fuente Anita llegando al Museo de la Transición, por la izda. entramos en la AV 504 y de frente, 100 m nuestro destino, El Bolo.

