

## **Cebreros RB 12.**

**DISTANCIA:** 34.0 Km.

**SALIDA:** Cruce "El Bolo" carretera AV 504. Dirección El Hoyo de Pinares.

**DESCRIPCIÓN DE LA RUTA:** Salimos por la AV 504 dirección AV 502 y N 403, en 100 m. llegamos a una calle a la dcha. entre el cuartel de La Guardia Civil y el Centro de Salud, entramos por ella llegando de frente a una urbanización de pisos blancos (Villablanca), la atravesamos por la calle de la dcha. hasta salir a la AV 512 que la cogemos a la dcha. hasta llegar a un cruce con dirección El Tiemblo y San Martín de Valdeiglesias. De aquí sale a la izda. una pista de tierra por la que entraremos, tras una zona ancha llegaremos a un cruce amplio en "Y", cogemos dcha. bordeando la tapia de un cerradero de ganado, así nos introducimos en una pista amplia delimitada por paredes, ella nos conducirá a un doble cruce, el primero a la dcha. le omitimos, el segundo si, le entramos por la dcha. siguiendo la pista ancha. Esta nos sacará a una pista asfaltada, pero **atentos**, 25 m. antes entraremos por una pista a nuestra izda. que enseguida se convierte en vereda, estrecha, sinuosa, en algunas épocas del año apenas veremos el trazo por la altura del pasto, no es muy larga unos 500 m. pero estoy seguro que os encanta. Des pues se convierte en pista saliendo a otra en vertical, la cogemos a dcha. y a 50 m. otra a dcha. para en 200 m. llegar a una asfaltada, la cogemos a izda. y continuamos por ella hasta pasar una canadiense, tras la cual se convierte en tierra, continuamos por ella omitiendo dos a la izda. hasta llegar a un poblado (Santa Leonor) hoy finca de Carlos Sainz (dentro de lo que anteriormente se conocía como El Bosque hoy dividido en tres partes). Bordeamos este por la izda. hasta el lado opuesto, aquí nos encontramos un cruce con tres pistas y un jardincillo en forma triangular. En el centro a la izda. una con canadiense por la que entraremos, está delimitada por alambrada durante 800 m. pues anteriormente existió aquí una ganadería de reses bravas. También nos encontraremos algún cartel de prohibido el paso (alguno estratégicamente colocado para confundir) ya que anteriormente todos los caminos eran vías pecuarias pero los nuevos terratenientes al parecer han conseguido privatizarlos (bajo sentencia judicial) menos el que nosotros llevaremos. Después de estos 800 m. puede que tengamos que abrir una portera, atentos pues pasada esta seguiremos de frente omitiendo el de la dcha. por este si tendríamos problemas. El camino discurre por un vallejo entre hermosos fresnos, donde encontraremos el fresno gordo (posiblemente milenario) que con sus 8 m. de diámetro y sus 40 de altura es uno de los arboles emblemáticos de la Península, (este se encuentra a 370 m. de la última portera en el cárcavo del arroyo que discurre a nuestra izda. paralelo a nuestro camino). Continuaremos nuestra ruta dejando las que nos salen a los lados hasta llegar a una pista que nos encontraremos en una fuerte bajada, la seguimos a izda. saliéndonos de la finca por una canadiense y llegando a un puente (El Chaparral) por el que cruzaremos el río Becedas, seguiremos el camino, en subida, ya en la parte de arriba iremos paralelos a la pared de la finca de El Quexigal, hoy propiedad de Vega Sicilia, llegaremos a una carretera que a la izda. muere en la estación espacial, la cual se divisa perfectamente desde donde nos encontramos. La cogemos a dcha. para salir a la AV 562, antes podemos contemplar si queremos una hermosa era donde



antaño se trillaba el cereal que se cultivaba en la zona, hoy convertido en viñedos y pinares. Esta era, es de las más grandes que existen con 84 m. de diámetro y toda construida en piedra, su abandono hace presagiar que de seguir así no tardara mucho en deteriorarse. Se encuentra situada en un montículo a la izda. antes de llegar al cruce de la AV 562. Una vez en esta carretera la cogemos a izda. durante 3.0 km. aquí nos encontraremos en una recta, de donde salen dos pistas a nuestra dcha. una de hormigón y la otra de tierra, ambas en subida. Cogemos la de tierra, siguiendo siempre la principal y omitiendo todos los desvíos a dcha. e izda. hasta llegar a las estribaciones del Hoyo de Pinares, donde se convertirá en asfalto. Entraremos por ella dejando el cementerio a la izda. y llegando en 225 m. a la altura del campo de fútbol. Justo aquí sale una pista a nuestra izda. en diagonal para atrás y en bajada, a 30 m. se convierte en tierra y poco después en vereda muy técnica, desemboca en una calleja que cogemos a dcha. esta a su vez termina en una pista de asfalto que seguimos a izda. Al llegar a la depuradora de residuales, se convertirá en hormigón. A 1,0 km. de aquí, **atentos**, un cruce a la dcha. con un hermoso pino en medio, le negociamos entrando en una pista de tierra en subida, la seguimos dejando las que nos salgan a dcha. e izda. hasta llegar a un cruce ↗ le cogemos a la dcha. y continuamos de frente dejando los que nos salgan a izda. y dcha. hasta llegar a un puente medieval (Puente de Becedas) le cruzamos y continuamos por esta, que a partir de aquí se convertirá en calleja con una corta subida pero técnica, hasta salir en vertical a otra pista, la cogemos a dcha. y enseguida a la izda. encontramos un puente por el que cruzamos el arroyo de La Pizarra, donde comienza una corta pero dura subida que nos llevara hasta la puerta del cementerio, seguimos a la dcha. y tra coronar un monticulo salimos a la AV 562, la cogemos a dcha. y a 350 m. entraremos por una pista de tierra que nos sale en vertical por la izda. la continuamos hasta un cruce en "Y" en curva, cogemos dcha. y el siguiente en vertical, seguimos de frente. Entramos en Cebreros por la zona deportiva, siguiendo la calle que nos queda de frente y que nos llevara a la AV 502, izda. todo de frente en 450 m. llegaremos a nuestro destino, El Bolo.

