

Cebreros RB 10.

DISTANCIA: 32.5 Km.

SALIDA: Cruce "El Bolo" carretera AV 504. Dirección El Hoyo de Pinares.

DESCRIPCIÓN DE LA RUTA: Salimos por la AV 504 dirección AV 502 y N 403, en 381 m. Llegamos al cruce con la AV 503 y AV 502, seguimos de frente (El Hoyo de Pinares) hasta el campo de futbol (276 m) le bordeamos por la derecha y al llegar al frontón, cogemos la pista de tierra que nos encontramos de frente. En pocos metros nos sale una pista en vertical que la atravesamos



continuando hasta entrar en diagonal en otra que nos sale por la derecha, siguiendo de frente en el sentido que vamos, llegaremos a la AV 562 que cogeremos a la derecha hasta dar vista al cementerio donde cogemos pista a la izquierda (ojo al cruzar la carretera pues nos encontramos en un cambio de rasante) la seguimos de frente bordeando el cementerio por la izquierda y llegamos tras una fuerte bajada a un puente romano (San Marcos) ubicado en el arroyo

"La Pizarra", giramos a la derecha y a unos 75 m, cogemos la calleja de la izquierda que nos llevara a otro puente mayor que el anterior, en esta ocasión en el rio Becedas. Continuamos por esta pista omitiendo todos los desvíos hasta un cruce en "Y", donde seguimos a la izquierda hasta llegar a una pista de hormigón, tras una curveante bajada.

Cogeremos a la Izda. pasaremos la depuradora de aguas residuales del Hoyo de Pinares dejándola a nuestra dcha. **atentos**, a unos 890m de esta, nos sale una pequeña pista a la dcha. por la que entramos, enseguida se convierte en calleja y un poco más adelante en vereda, en este momento nos encontramos otra vereda a nuestra izda. muy cerrada 180º y en subida muy técnica, a unos 390m



vuelve a convertirse en pista que desemboca en diagonal en una de asfalto, por la que accedemos a la calle principal de El Hoyo de Pinares, dejando el campo de futbol a nuestra izda. Nos encontramos en un cruce donde está ubicada una zona de descanso con fuente y un amplio pilón (si queremos coger agua, tendremos que hacerlo en otra anterior, unos 30m). Cogemos a la derecha, dirección Valdemaqueda, 250

m y llegamos a un cruce con la AV 561, continuamos de frente por la carretera 1,2km, en una curva amplia tras una bajada, nos sale una pista a la izda. **ojo al cruzar**, no está muy clara al principio pero enseguida se define perfectamente, la seguimos, a unos 300m la pista se amplía y 80m más adelante a nuestra izda. fuera del camino tenemos la fuente de la Falange. Buen punto de avituallamiento pues en verano es de las pocas que no se secan. Continuamos por la pista en fuerte subida, cuando coronemos, un cruce en "Y" cogemos dcha. en bajada, a 150m encontraremos una portera, la pasamos y seguimos el camino



bajando hasta entrar en diagonal en otra pista en mejor estado, transitada por vehículos, la seguimos en el sentido que hemos entrado, siempre picando para arriba, por esta llegaremos a la carretera AV 502. La cruzamos de frente entrando por una pista amplia que tiene un paso canadiense, a 80m un cruce que cogemos a izda. Los próximos 4km son difíciles de definir por la cantidad de alternancias que tienen entre pistas y veredas, si no disponemos de GPS será fácil liarnos, pero no perdernos, ya que tendremos siempre a nuestra izda. y nunca a mas de 500m la carretera AV 502. Como referencia, deberemos intentar seguir el curso del rio que nos quedara siempre a la dcha. Por tanto, en la primera curva que nos encontramos, cogemos izda. por pista poco marcada y la seguimos hasta llegar a una pista que entra desde la carretera, cruzaremos esta de frente, en seguida nos encontramos una bajada, **cortita y peligrosa**, pasada esta la vereda se define mal, solo son 150m pues en seguida muere en otra pista que cogemos a dcha. y nos deja en 25m junto a una valla que bordea el primer embalse de los dos que pasaremos. Buscar en esta valla una portera, especial para que no pase el ganado, entrar por ella y coger izda. en seguida cruzamos una ensenada por un estrecho y bonito puente, continuamos bordeando el embalse hasta llegar a una portera por la que salimos, continuando junto a la alambrada llegaremos en 250m a la presa. Seguiremos la pista que gira a la izda. en amplia curva, en seguida llegamos a un doble cruce en "Y", un tanto difuso, cogemos el segundo a la dcha. poco a poco se nos convierte en vereda muy marcada pues la transitan a menudo los caballistas, a unos 420m nos sale un desvío a la dcha. que es muy fácil pasarse, hay que ir muy atentos, no obstante las dos se unen más adelante sacándonos a una pista por una bonita trialera. Una vez en la pista cogemos dcha. siguiendo por ella nos encontramos dos cruces, los cuales cogemos dcha. yendo a salir a una explanada junto a la presa del segundo embalse. Debemos de continuar por el camino que tenemos por debajo de nosotros, por el pinar, entramos



en el verticalmente y a unos 30m cogemos una trialera a la dcha. **precaución** nada más entrar en ella nos encontraremos con un tobogán casi vertical (si seguimos por la pista de frente, saldremos a la carretera). Continuamos por ésta que poco a poco se convertirá en pista que nos conducirá a un cárcavo, que cruzándole y subiendo un pequeño repechó, nos sacara a una pista asfaltada que conduce a unos merenderos (un poco antes de estos, un descansadero con una fuente donde podremos coger agua). Pasada esta, un cruce, cogemos izda. nos encontramos una cadena que impide el paso a vehículos a motor



Seguimos por esta pista semiasfaltada unos 2,8km saliendo a la AV 502, ojo en la salida hay otra cadena. Cogemos la carretera a dcha. unos 650m y aquí entramos por la izda. por una pista que va paralela al rio hasta llegar a un cárcavo de un pequeño arroyo que desemboca en el rio, donde este marca una amplia curva, nuestro camino gira a dcha. valle arriba hasta salir de nuevo a la AV 502 que cogemos a izda. a 280m nos sale una amplia pista a la dcha. entramos por ella y la continuamos siempre de frente, dejando todos los cruces que nos salgan, hasta llegar al final, en fuerte repecho, terminando en una pequeña explanada de donde

sale a nuestra izda. una calleja en bajada, al principio bien luego muy técnica, nos llevará a un cárcavo, que cruzaremos, a veces con agua, aquí ya será vereda, siguiendo de frente, nos meterá en otra calleja angosta y técnica que cogemos y tras 350 m, la dejaremos por la izda. (el resto, 150 m están en mal estado por el paso de las motos) entramos en una trialera cortita que desemboca en una pista, a la derecha nos lleva al arroyo de la Pizarra que cruzaremos por un vado de hormigón (en tiempo invernal con agua) pasado este, a la izda. llegamos a un cerramiento, continuamos de frente hasta llegar a la AV 502 cogiéndola a la decha. y tras 1,5 km llegaremos a nuestro destino, El Bolo.